

ИССЛЕДОВАНИЕ СОСТОЯНИЯ ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТАХ ЖАЛАЛ-АБАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Ч.У.Камбаров⁽¹⁾, Н.А.Оморов⁽²⁾

⁽¹⁾ к.т.н., доцент.ЖАГУ г. Жабад-Абад

⁽²⁾ и.о. доцент. МУИТ г. Бишкек

Аннотация: в данной статье рассмотрена внутренняя сеть автомобильных дорог, состояния дорог и туристические маршруты Жалал-Абадской области.

Ключевые слова: транспорт, проезжая часть, дорога.

STUDY OF THE STATE OF ROADWAY COVERAGE IN TOURIST ROUTES OF THE JALAL-ABAD REGION

Ch.U. Kambarov⁽¹⁾, N.A. Omorov⁽²⁾

⁽¹⁾ Ph.D., Associate Professor, ZHAGU, Jabad-Abad

⁽²⁾ acting assistant professor. IntUIT Bishkek

Abstract: this article discusses the internal network of roads, road conditions and tourist routes of the Jalal-Abad region

Keywords: transport, roadway, road

В условиях высокогорья и ввиду труднодоступности регионов страны, автомобильный транспорт является основным видом транспорта в Кыргызской Республике. Значение автомобильного транспорта остается важнейшим фактором устойчивого социально-экономического развития страны, одним из главных инструментов в решении экономических и социальных задач республики.

Также одной из причин низкой рентабельности автоперевозчиков является сложившаяся система государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров во внутреннем сообщении на автомобильном транспорте.

В настоящее время ему принадлежит первое место по объемам пассажирских перевозок в туристических маршрутах.

Туристические фирмы Кыргызстана в настоящее время не могут полностью удовлетворить спрос со стороны казахстанских и российских поток туристов. Сегодня туристические фирмы требуют в большом количестве туристов, они намерены сделать туристический сезон круглогодичным. Туристы, без туристических баз самостоятельно не имеют т.е., возможности создавать такой условия отдыха и вынуждены идти, на свой страх и риск, а при таких поездках значительно повышаются расходы на казахстанской и российской таможне. Новый туристический центр позволил бы снизить таможенную составляющую стоимости поездки, так как поездка будут производиться в рамках соответствующих договоров. Подешевеет и турист, прибывший на территорию региона автомобильным транспортом большими группами.

Основным видом транспорта в Кыргызстане является автомобильный транспорт. Дорожная сеть Кыргызстана состоит из 34000 км. дорог, в том числе 18800 км.

автомобильных дорог общего пользования и 15190 км. дорог городов, сел, сельскохозяйственных, промышленных и других предприятий с ограниченным доступом. Автомобильные дороги общего пользования включают:

- 4160 км. дорог международного значения ;
- 5680 км. дорог государственного значения ;
- 970 км. дорог местного значения,

Дороги, как артерии, также жизненно необходимы для страны, они укрепляют и приводят в движение целое государство.

С началом отпускного сезона на автодорогах Жалал-Абадской области резко возрастает количество пассажирского транспорта, который перевозит людей к местам отдыха. В основном пассажиропоток направляется в сторону горных регионов нашей области – курортам, заповедным зонам и местам отдыха. Частные перевозчики возобновляют приостановленные на зиму регулярные маршруты в горные направления и инфраструктурных объектов организуют чартерные, или нерегулярные, перевозки.

По автодорожным путям сообщения можно попасть во все граничащие с Кыргызстаном государства (Узбекистан, Кыргызстан, Казахстан, Китай).

Рост объемов перевозок пассажиров автобусами обеспечен за счет индивидуальных предпринимателей (физических лиц), которыми по сравнению с январем-ноябрем 2011 г. перевезено пассажиров на 48,3 млн., или на 11,9 процента больше.

Объем пассажирооборота всех видов транспорта по сравнению с январем-ноябрем 2011 г. увеличился на 675,3 млн. пассажиро-километров.

Внутренняя сеть автомобильных дорог обеспечивает практически единственный способ доступа к региональным рынкам услуг, и играют существенную роль в обеспечении связи между основными экономическими центрами внутри страны. Сохранение и улучшение региональных дорог является естественным приоритетом государства в дорожно-транспортном секторе и структурной экономики республики. В настоящее время необходимо реформирование системы государственного регулирования в дорожно-транспортном комплексе, как доминирующего сектора народного хозяйства.

Одним из основополагающих принципов разрешительной системы при регулировании пассажирских перевозок является обеспечение паритета, и его применение способствует более равномерному участию перевозчиков в транспортировке пассажиров, как в двустороннем, так и в транзитном сообщении через территории государств-участников системы. В тоже время, на рынке пассажирских перевозок Кыргызской Республики усиливается присутствие иностранных перевозчиков, в результате чего остаются открытыми вопросы защиты отечественных перевозчиков, которые постепенно вытесняются даже с внутреннего рынка пассажирских перевозок.

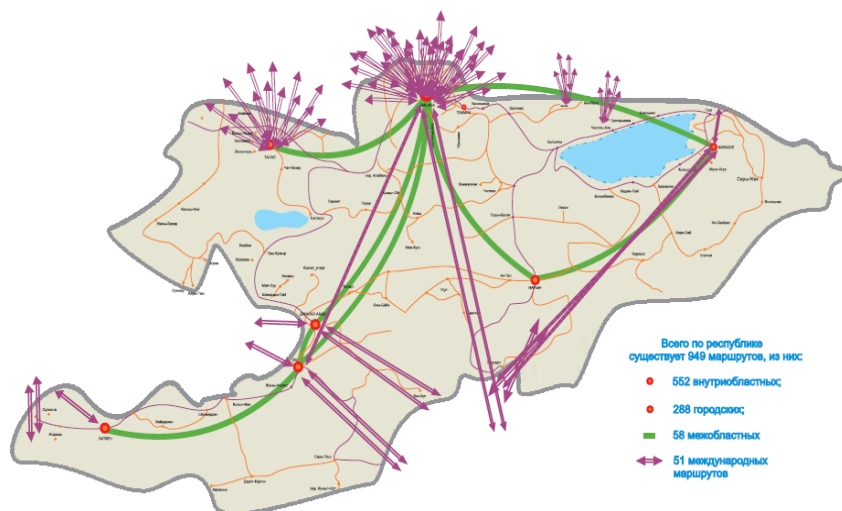


Рис. 1 Маршрутная сеть автобусных перевозок в Кыргызской Республике

Особое значение автомобильных пассажирских перевозок связано также с социальной ролью транспорта и обеспечением жизненно необходимых социально-экономических связей регионов, преодолению размежевания общества и его сближению.

Туристические маршруты Жалал-Абадской области исследованных дорог находилась на такой стадии разрушения, за которой восстановление асфальтового покрытия практически невозможно.

Географическое расположение Жалал-Абадской области позволяет привлечь пассажиропотоки по «Великому Шелковому Пути». Несмотря на неоднократные изменения, главные артерии «Великого Шелкового Пути», проходили через территорию Жалал-Абадской области и Ошской области: Жалал-Абад-Иркештам (Кыргызстан)- Кашкар (Китайская Народная Республика).

Жалал-Абадской область имеет границы с двумя странами – Китай, и Узбекистан и с тремя областями Баткенская, Ошская и Нарынская На границе с каждой страной Кыргызстан имеет пропускные пункты с определенным режимом работы.

Через блок посты Баймак Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский р-н, окраина с.Баймак (граница Узбекистан), Маданият Дж-Абадская обл., Ноокенский р-н, 498 км автодороги Бишкек-Ош (граница Узбекистан), Бек-Абад Джалал-Абадская обл., Сузакский р-н, запад. окраина с. Бек-Абад (граница Узбекистан временно закрыт) перед международными транспортными потоками, просты: - пропуска пассажиров вовремя и в нужном количестве; - пассажиры должны быть доставлен с минимальными расходами.

Основными недостатками организации движения на этой дороге являются в направлении: Жалал-Абад-Кызыл-Ункур, Жалал-Абад-Арстанбаб, Жалал-Абад-Сары-Челек и Жалал-Абад-Падыша-Ата, Жалал-Абад-Сафид-Булан отсутствие дорожной разметки, отсутствие направляющих пешеходных ограждений и тротуаров, неудовлетворительная состояние покрытия проезжей части, а также отсутствие некоторых дорожных знаков. Это в основном знаки: пердупреждающие 1.11.1;1.11.2; 1.21.1; 1.12.2; 1.13;1.14;2.1;приоритета 2.3.1;2.4; 5.16.1 и 5.16.2 для обозначение мест перехода проезжей части и сервиса 6.1;6.2;6.3;6.4и 6.7

Большая часть транспортного и пешеходного потоков следуют по основным дорогам Жалал-Абад-Сары-Челек, Жалал-Абад-Арстанбаб, Жалал-Абад-Падыша-Ата, Жалал-АбадСафед-Булан, Жалал-Абад-Кызыл-Ункур. Дорога Жалал-Абад-Базар-Корон- имеет две полосы движения и шириной от 9 до 16 метров включая обочину.

Дорога Базар-Корон-Ак-Бата имеет две полосы движения. Ширина каждой полосы 3-4 метра. Через эту дорогу проходит транспорт направляющиеся в город Таш-Кумыр. На всем своем протяжении дорога имеет несколько нерегулируемых пересечений с дорогами местного значения.

Дорога Ленинское-Кочкор-Ата имеет две полосы движения. Ширина каждой полосы 3,75 метра. Село Ак-Бата дорога является началом трассы до города Таш-Кумыр. На всем своем протяжении дорога имеет много нерегулируемых пересечений с дорогами местного значения. Основными недостатками организации движения на этой дороге являются отсутствие дорожной разметки, отсутствие направляющих пешеходных ограждений и тротуаров, неудовлетворительная состояние покрытия проезжей части, а также отсутствие некоторых дорожных знаков. Дорога Таш-Кумыр заканчивается на пересечений с примыканием дорогой.Кара-куль.

Дорога Таш-Кумыр соединяет дорогу Ак-Жол с дорогой Кара-Жыгач. Дорога имеет по две полосы движения в каждом направлений разделенных без разделительной полосой. Из-за отсутствие разделительной полосе на этой дороге уровень аварийности большая.

На этой дороге Таш-Кумыр соединяющие дорогу Сары-Челек расположены в селе Кара-Жыгач пункты заправки, гостиничный комплекс, СТО, Ак-жол, Жаны-Жол», частные

ларки и другие объекты обслуживания. Недостатками организации движения на этой дороге являются отсутствие дорожной разметки, отсутствие направляющих пешеходных ограждений и неорганизованная автомобильная стоянка в районе стадиона магазина «Кара-Жыгач».

Дорога Кара-Жыгач соединяет дорогой Кара-Жыгач-Аркыт (имеются заправки, гостиничный комплекс, СТО), соединяет дорогой Кара-Жыгач-Падыша-Ата (заправки, гостиничный комплекс, СТО) соединяет дорогой Кара-Жыгач-Сафед-Булан (заправки, гостиничный комплекс, СТО) Имеет по две полосы движения в каждом направлении. С этим связано большая интенсивность пешеходных и транспортных потоков.

Начиная с Кара-Жыгач до село Аркыт дорога являются дорогами местного значения. Имеют по две полосы движения. Ширина каждой 3.00 метра. Основными недостатками организации движения на этих дорогах являются отсутствие разметки, направляющих пешеходных ограждений и тротуаров, неорганизованная стоянка транспортных средств, ограниченная малая видимость на пересечений этих дорог. Дорога начиная село Жылгын до озеро Сары-Челек неасфальтированная.

Дорога начиная село Базар-Коргон до пансината Арстанбаб имеет две полосы движения и. имеются заправки, гостиничный комплекс, СТО от село Базар-Коргона 42 км. Дорога начиная село Кара-Жыгач-Падыша-Ата имеет две полосы движения и. имеются заправки, гостиничный комплекс, СТО от село Кара-Жыгач 57 км.. Большая рабочая составляет 12 м. ширина проезжей части дороги
Дорога - не освещены по всей длине участка.

Таб.1 Ведомость используемых технических средств организации дорожного движения

Наименование	Тип или номер	Ед. измерения	Кол-во
Знаки дорожные по ГОСТ Р52289-2004	1.11.1;1.11.2; 1.21.1; 1.12.2; 1.13;1.14;2.1; 2.3.1;2.4; 5.16.1 и 5.16.2 6.1;6.2;6.3;6.4и 6.7	шт.	22
Разметка дорожная по ГОСТ Р51256-99	1.14.1; 1.5;1.6	шт.	15

Приоритетной задачей для правительства является интеграция национальной инфраструктуры дорог в региональные и международные сети.

Туристической компании или инфраструктурному объекту, которые предполагают организовать чартерную перевозку туристов, я советовал бы придерживаться нескольких простых правил. В первую очередь, ни при каких условиях не иметь дела с нелицензированным перевозчиком, даже если последний является вашим кумом, сватом или братом, или просто предлагает привлекательную стоимость чартера Нелицензированный перевозчик находится вне зоны любого контроля.

Таким образом, обращаясь к автотранспортной компании с целью организации чартера, в первую очередь поинтересуйтесь его лицензией. Кроме того, если вы заказываете автобус у фирмы, которая располагается не в вашем регионе – обязательно поинтересуйтесь бытовыми условиями размещения водителей, а также местом стоянки автобуса Если водитель проводит ночь в салоне, он как следует не отдыхает А автобус, стоящий где-нибудь под забором, служит мишенью для злоумышленников, результат деятельности которых может проявиться уже в дороге... И, конечно же, в этом случае отсутствует какой-либо предрейсовый контроль – как технический, так и медицинский.

Обслуживания пассажиров при нерегулярных перевозках и облегчить работу как заказчика транспортных услуг, так и самих транспортных компаний, а так же сделать более доскональными правила, регламентирующие перевозки, необходимо заново пересмотреть критерии и термины, определяющие правила пассажирских автоперевозок.

В рыночных условиях предъявляются высокие требования в отношении качества, регулярности и надежности транспортных связей, безопасности перевозки пассажиров, а также тарифам на перевозки. В соответствии с этим состояние транспортных коммуникаций Кыргызстана должно отвечать требованиям европейской интеграции. Но чтобы транспортные системы Республики как можно быстрее преобразились в транспортные системы мирового уровня, необходимо осуществить комплексную модернизацию всей транспортной отрасли. Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания пассажиров является первоочередной задачей каждого перевозчика пассажирского автомобильного транспорта. Обязательность предоставления потребителям услуг надлежащего качества установлена Гражданским Кодексом Кыргызской Республики.

Заключение:

1. Дорога - не освещены по всей длине участка.
2. Туристические маршруты Жалал-Абадской области исследованных дорог находилась на такой стадии разрушения.
3. Для увеличения туристических потоков установить направляющих пешеходных ограждений и тротуаров.

Литература:

- [1] Научные основы комплексного развития Джалал-Абадской области.-Б.: ЦЭиСР при МФ КР,2002.-375с.
- [2] Бакиров Н., Исаев., Осмонов А., География Кыргызской Респубики.- Бишкек,2002.