

**Биримкулова Кыял Дуйшенбековна**

Д.э.н., профессор

Тел.: +(996) 551510351, e-mail: kbirimkulova@mail.ru

**Биримкулова Кыял Дуйшенбековна**

Э.и.д., профессор

Тел.: +(996) 551510351, e-mail: kbirimkulova@mail.ru

**Birimkulova Kiyal Duishenbekovna**

Doctor of economics, professor

Тел.: +(996) 551510351, e-mail: kbirimkulova@mail.ru

**Атакулова Замира Мамасалиевна,**

ОИӨК «Кыргызстан Эл аралык Университети»,

«Экономика» багытынын PhD докторантуранын

1 курс докторанты

Тел.: +(996) 706 831 212, e-mail: zamka\_ata@inbox.ru

**Атакулова Замира Мамасалиевна**

УНПК "Международный университет Кыргызстана",

Докторант 1 курса PhD, направление «Экономика»

Тел.: +(996) 706 831 212, e-mail: zamka\_ata@inbox.ru

**Atakulova Zamira Mamasalievna,**

ERPC "International University of Kyrgyzstan",

1st year PhD doctoral student, direction "Economics"

Тел.: +(996) 706 831 212, e-mail: zamka\_ata@inbox.ru

## **БАЖЫДАГЫ САНАРИПТЕШТИРУУ ЖАНА АНЫН ОЛКОНУН ЭКОНОМИКАГА ТИЙГИЗГЕН ТААСИРИ**

### **ЦИФРОВИЗАЦИЯ В ТАМОЖНИ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ ГОСУДАРСТВА**

#### **DIGITALIZATION IN CUSTOMS AND ITS IMPACT ON THE COUNTRY'S ECONOMY**

***Аннотациясы:** Өнүккөн бажы инфраструктурасы көптөгөн тармактарды өнүктүрүүнүн эң маанилүү аспектиси болуп саналат. Өлкөнүн ичиндеги экономикалык процесстер да, Кыргызстандын чектеш мамлекеттери менен жүргүзүп жаткан соода мамилелери да жана чек арадагы иштин тез арада жүргүзүлүшүнөн көз каранды.*

*Акыркы эки жылда Кыргызстан санариптештирүүнү мамлекеттин турмушунун бардык тармактарында жайылтууну активдүү өнүктүрө баштады*

***Негизги сөздөр:** бажы, санарип, экономика*

***Аннотация:** Развитая таможенная инфраструктура, это наиболее важный аспект развития многих отраслей. От быстрой реализации работы на границах зависят, как экономические процессы внутри страны, так и торговые отношения, которые Кыргызстан ведёт с приграничными государствами.*

*В последние два года Кыргызстан стал активно развивать внедрение цифровизации во все области жизнедеятельности государства.*

***Ключевые слова:** таможня, цифровизация, экономика*

**Abstract:** *Customs infrastructure development, are the most important aspect of the development of many industries. From the fast implementation of the work on the boundaries depend on how the economic processes in the country, and trade relations, which leads to the Kyrgyzstan border states. In the past two years, Kyrgyzstan has begun to actively develop the implementation of digitalization in all areas of the state's life.*

**Key words:** *customs, digitalization, economics*

Актуальность темы исследования. Цифровизация стала эффективным механизмом в наиважнейших сферах государства, и это особенно стало наглядным, во время мирового кризиса, связанного с короновирусной пандемии. Эта пандемия почти парализовала всю жизнедеятельность человечества. Как практика показала, новые технологии смогли прийти на выручку человечеству. Через цифровые технологии уже сейчас население готово осуществлять многие операции дистанционно. Удобства и комфорт, которые создаются при внедрении цифровизации, может обеспечить и личную безопасность, а вот о цифровой безопасности должны будут подумать ответственные лица.

Процесс цифровизации в Кыргызской Республике только в начале своего пути, но также не надо забывать о комплекс мер по защите личных данных граждан и многого другого, в том числе и государственных финансовых и стратегических ведомств и институтов.

Внедрение цифровизации в таможенной инфраструктуре один из важнейших аспектов. От этого будет зависеть эффективность торговых отношений Кыргызстана с приграничными государствами.

Главными задачами и целью цифровизации таможенной инфраструктуры являются эффективность перемещения и увеличение товарооборота между странами, с которыми Кыргызстан имеет наземные границы. А все это в свою очередь поспособствует увеличению экономической продуктивности, которая в конечном итоге, будет отражаться на благосостоянии граждан Кыргызской Республики. Все эти процессы очень взаимосвязано. Именно это и называется государственными механизмами, и эффективность их работы напрямую связана с благополучием всей страны.

Главная цель - внедрение цифровых технологий во всех областях государственного управления, а также во всех сферах жизнедеятельности должен иметь эффект достижения максимального результата, по недопущению, прежде всего, коррупционных явлений и достижению упрощения, но вместе с тем и надёжного результата.

Создание центра информационного сервиса (ЦИС) позволит получить дополнительную прибыль от хозяйственной и коммерческой деятельности. Следует отметить, что основной задачей ЦИС является создание единого информационного пространства для участников внешней экономической деятельности (ВЭД). Это позволит оптимизировать управление грузопотоками, направленными в адрес склада временного хранения (СВХ), сократить простои подвижного состава. Задача будет решаться в двух аспектах:

- первый аспект – усовершенствование системы документооборота на стыке «железнодорожная станция – СВХ» и «железная дорога – таможня»;
- второй аспект – создание автоматизированной системы управления единой базой данных обо всех этапах процесса перевозки грузов

Интеграция с мировыми цифровыми процессами, которые должны будут упростить экономические и торговые задачи – это уже вторая цель цифровизации.

Развития внедрения цифровизации таможенной службы позволят добиться:

- Максимальной автоматизации таможенных операций и перейти на безбумажное декларирование, и как следствие – сократить время совершения таможенных операций.
- Развития эффективности системы таможенного администрирования на основе анализа внешнеэкономических показателей.
- Реализации наиболее эффективных форм государственно-частного партнерства в области развития таможенной инфраструктуры при гарантии полноценного присутствия государства в ключевых направлениях, обеспечивающих национальную экономическую безопасность и интересы страны.
- Организацию и реализацию эффективных мер по противодействию правонарушениям в сфере таможенного дела и проявлениям коррупции.
- Цифровизация таможенных процессов также позволит снизить коррупционные риски.

Идут строительства и оснащением таможенной инфраструктуры для увеличения объемов ввоза товаров в Кыргызскую Республику такие как, строительства дезинфекционных барьеров, площадок для перегруза товаров кранами, разработки механизмов полноценного учета товаров, в том числе через развитие специальных таможенно-логистических территорий, а также развития аэропортовой инфраструктуры. Эти подготовки соответствующей инфраструктуры для увеличения количества перемещаемых грузовых автомашин до 30 на пункте пропуска «Иркештам» и до 15 автомашин на КПП «Торугарт» на первом этапе.

Сейчас государственное предприятие «Тундук» работает над обеспечением информационного сопровождения всего процесса на пунктах пропуска. Сдвиги есть. Открыт ситуационный центр, сформирована электронная база данных ежедневного учета перемещения товаров. Однако, все эти компоненты не связаны между собой. Поэтому создается единая база данных всей поступающей информации, включающая систему распознавания номеров автотранспортных средств, систему контроля таможенной, налоговой и пограничной служб, систему «Бетомонд», видеокамеры, установленные в рамках проекта «Безопасный город», систему отслеживания маршрута движения товаров и размещения на складах, систему обмена информацией с другими государствами. Таким образом, будет осуществлена интеграция мониторинга всего процесса движения товара. Коррупционные схемы при перемещении товаров будут ликвидированы, а процесс автоматизации налоговой и таможенной служб доведен до логического конца. Также планируется подключить три пункта пропуска «Иркештам», «Торугарт» и «Достук» на внешней границе, а также все пункты пропуска на границе Евразийского экономического союза.

На днях, Государственная таможенная служба при поддержке программы «Упрощение торговых процедур в Центральной Азии» Германского общества международного сотрудничества (GIZ) с 11 декабря на базе пункта пропуска «Достук» Юго-Западной таможни в пилотном режиме запустила проект по электронному взаимодействию государственных органов на границе.

Разработанное программное обеспечение позволит делиться предварительной информацией, подаваемой в базу ГТС, с уполномоченными государственными органами на границе, обрабатывать сведения о товарах и транспортных средствах без внедрения автономной системы для каждого государственного органа. А также, контролирующие органы на границе получают доступ к предварительной информации, предоставляемой участниками ВЭД, Таможенной службе в течение 30 дней, но не менее чем за два часа до прибытия товаров на автомобильные пункты пропуска. «Санарип тамга», по мнению таможенников, выведет взаимодействие Таможенной службы с государственными органами и бизнес-сообществом на качественно новый уровень.

По данным таможенной статистики внешней торговли за 2020 год **внешнеторговый оборот** Кыргызской Республики составил:

- в стоимостном выражении – 3 258,9 млн. долларов США, темп роста к факту 2019 года составил 76,7% или уменьшился на 990,2 млн. долларов США;

- в весовом выражении – 3 168,4 тыс. тонн, темп роста к факту 2019 года составил 82,6% или уменьшился на 663,4 тыс. тонн.

*В том числе:*

**Объем экспорта** товаров составил:

- в стоимостном выражении – 1 418,5 млн. долларов США, темп роста к факту 2019 года равен 105,5% или увеличился на 74,5 млн. долларов США;

- в весовом выражении – 2 105,4 тыс. тонн с темпом роста к факту 2019 года 89,6% или уменьшился на 244,6 тыс. тонн.

**Объем импорта** товаров составил:

- в стоимостном выражении – 1 840,4 млн. долларов США, темп роста к факту 2019 года равен 63,4 % или уменьшился на 1 064,7 млн. долларов США;

- в весовом выражении – 1 063,0 тыс. тонн с темпом роста к факту 2019 года 71,7% или уменьшился на 418,8 тыс. тонн.

**Сальдо торгового баланса за 2020 года остается отрицательным и составило минус (-) 421,9 млн. долларов США.**

**Таблица 1. Показатели внешнеторгового оборота за 2019-2020 гг.<sup>1</sup>**

		2019г.		2020г.		Темп роста, %	
		тыс. тонн	млн.\$	тыс. тонн	млн.\$	по весу	по ст-ти
	<b>ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ</b>	3 831,7	4 249,2	3 168,4	3 258,9	82,6	76,7
1	Импорт	1 481,8	2 905,1	1 063,0	1 840,4	71,7	63,4
	<i>Уд.вес во ВО</i>						
2	Экспорт	2 349,9	1 344,1	2 105,4	1 418,5	89,6	74,5
	<i>Уд.вес во ВО</i>						

Эти данные показывают, в этот период почти все страны мира столкнулись с беспрецедентным вызовом – пандемией коронавирусной инфекции. Данное обстоятельство застопорило многие механизмы экономических отношений, как регионального масштаба, так и международного.

Таким образом, можно резюмировать, что будет осуществлена интеграция мониторинга всего процесса движения товара. Коррупционные схемы при перемещении товаров будут ликвидированы, а процесс внедрения ряда компонентов фискализации налоговых процедур, направленные на создание благоприятных условий для бизнеса по ведению деятельности в новом цифровом формате.

<sup>1</sup> <http://www.customs.gov.kg/>

Список использованной литературы:

1. Айкумбеков М.Н., Жанабаев Б.Ж., «Установка и моделирование задач центра информационного сервиса при осуществлении экспортно-импортных операции», Вестник МУК, № 1 (40), 2020 – 183 с.
2. Официальный сайт Государственной таможенной службы Кыргызской Республики <http://www.customs.gov.kg/>
3. СТРАТЕГИЯ развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2019-2023 г. Приложения 1 (к [постановлению](#) Правительства Кыргызской Республики от 22 июля 2019 года № 363)
4. Экономические результаты Кыргызской Республики от вступления в ЕАЭС Государственная патентно-техническая библиотека Кыргызской Республики, Бишкек – 2018 г.
5. Арестова, Е. Н. Основы квалификации и расследования преступлений в сфере таможенного дела: учебник и практикум для вузов / Е. Н. Арестова, Н. И. Крюкова, А. Г. Никольская. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 243 с.
6. Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач ; под общей редакцией А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с.
7. М.В. Бойкова, «Зарубежный опыт таможенного администрирования», монография, Москва 2017.
8. Проблемы осуществления финансового контроля в таможенном деле Вестник национального университета имени Ж.Баласагына. Бишкек 2014.