

ЖОЛ КООПСУЗДУГУН ЖАКШЫРТУУ ЖАНА АЗЫРКЫ ТАЛАПТЫ ЭСКЕ АЛЫП АЙДООЧУЛАРДЫН ОКУУ МЕТОДОЛОГИЯСЫН ЖАКШЫРТУУ

Осумбекова Н.Р.¹, Оморов Н.А.²

¹Эларалык инновациялык технологиялар университетинин окутуучусу, Бишкек шаары, Анкара көчөсү 1/17.
Osumbekova85@mail.ru.

²Эларалык инновациялык технологиялар университетинин доцентин м.а., Бишкек шаары, Анкара көчөсү 1/17.
omorov1977@bk.ru

Аннотация: Бул макалада келечектеги айдоочулардын психофизиологиялык өзгөчөлүктөрүн изилдөөлөр жүргүзүлүп, унаа айдоочуларын даярдоо системасын өркүндөтүү схемасы жана жол коопсуздугун камсыз кылуу методдору сунушталган. Адамдардын өмүрүнө жана ден соолугуна, ишканалардын, мекемелердин жана уюмдардын мүлкүнө коркунуч туудурган көрүнүштөрдү жана коопту кырдалдарды, алардын кесепеттерин алдын алуу, болтурбоо жана жоюу максатында жасылган. Транспорттордун ар кандай жол кыймылын коопсуздугун, жарандардын өмүрүн, ден соолугун жана мүлкүн коргоо, алардын укуктарын, мыйзамдуу кызыкчылыктарын коргоо. Жол кыймылынын бардык негизги артыкчылыктары биздин колубузда. Дал ушул максаттар үчүн жол-транспорт кырсыктарын болтурбоо жана алардын кесепеттерин оорчулугун азайтуу жолу менен жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо жаатындагы уруксат берүү режимдери белгиленет. Жашообузда конституциялык укугубуздун ар бирибиз билишибиз керек.

Өзөктүү сөздөр: айдоочуларды даярдоо, психофизиологиялык мүнөздөмөлөр, жол кыймылынын коопсуздугу, жол кырсыгы, квалификацияны жогорулатуу, транспорту эксплуатациялоо, авария.

IMPROVING THE METHODOLOGY OF TRAINING DRIVERS TAKING INTO ACCOUNT MODERN REQUIREMENTS FOR IMPROVING ROAD SAFETY

Osumbekova N.R.¹, N.A. Omorov²

¹Lecturer at the International University, Innovative Technologies, Bishkek, st., Ankara 1/17, osumbekova85@mail.ru.

²Acting Associate Professor at the International University, Innovative Technologies, Bishkek, st., Ankara 1/17.
omorov1977@bk.ru

Abstract: In a scientific publication, studies were carried out to study the psychophysiological characteristics of future drivers and a scheme for improving the system of training vehicle drivers was proposed. Methods for ensuring road safety. The article was written with the aim of preventing and eliminating phenomena and dangerous situations that threaten the life and health of people, the property of citizens, enterprises, institution and organizations, and their consequences. The interest of road safety of any type of transportation, the protection of life, health and property of citizens, the protection of life of their rights, legitimate interest and property. All major traffic priorities are in our hands. It is for these purposes that permitting regimes in the field of traffic safety are established by preventing traffic accidents and reducing the severity of their consequences.

Keywords: driver training, physiological characteristics, road safety. Road safety from a constitutional and legal point of view is one of the guarantees of the constitutional right to life, each of us should know this.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ С УЧЕТОМ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Осумбекова Н.Р.¹, Оморов Н.А.²

¹Преподаватель МУИТ, г. Бишкек, ул., Анкара 1/17, , Osumbekova85@mail.ru.

²И.о доцента МУИТ, г. Бишкек, ул., Анкара 1/17, . omorov1977@bk.ru

***Аннотация:** В научной публикации проведены исследования по изучению психофизиологических особенностей будущих водителей и предложена схема совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств. Методы обеспечения безопасности дорожного движения (БДД). Статья написана целью предупреждения, предотвращения и устранения явлений и опасных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, имуществу граждан, предприятий, учреждений и организаций, и их последствий. Интересы безопасности дорожного движения любых видов транспортных перевозок, охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав, законных интересов и имущества. Все основные приоритеты дорожного движения в наших руках. Именно в этих целях устанавливаются разрешительные режимы в области БДД путем предупреждения транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Безопасность дорожного движения с конституционно-правовой точки зрения является одной из гарантий конституционного права на жизнь, каждый из нас должен знать это.*

***Ключевые слова:** подготовка водителей, психофизиологические особенности, безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, повышение квалификации, эксплуатация транспорта, авария.*

Введение. В настоящее время особую городскую проблему приобрела аварийности на автотранспорте. Рост аварийности обусловлен изменением (ДТП) происходит в следствия невыполнения требований безопасности участниками дорожного движения. Аварийные ситуации возникают по вине самих водителей, неполадка транспортных средств, теряют контроль над управлением, отсутствием адекватного понимания водителями дорожного движения, причина нарушения дорожного движения. Знают правила но зная могут нарушить их. [1]

Современные методики подготовки водителей. С учетом повышения безопасности дорожного движения, был разработан проект «Умный город» — часть госпрограммы «Таза Коом», «Умный город» по задумке он позволят гражданам получать государственные услуги в электронном формате, а также повысят безопасность и комфорт кыргызстанцев. Получение услуг через электронные платформы очень удобно для наших граждан, а также повышает эффективность.

Безопасность граждан правительство обеспечивает за счет установки камер фото- и видеofиксации нарушений. Система видеонаблюдения помогает властям предвидеть риски и принимать необходимые меры для их устранения.

Причин такого критического положения дорожного движения много, среди них происходящая массовая оснащённость населения, несоответствие параметров дорог уровню загруженности большое количество машин, плохое качество дорожного

покрытия и ремонта дорог, техническое оснащение и так можно дальше можно перечислять. [2] Решать проблемы необходимо комплексно, это «принятие дополнительных мер по подготовке общества к современным требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, и самих водителей, учитывающие правовые документы и рекомендации, передовой опыт применения новых или современных технологий, финансовых механизмов и управленческих решений в данной сфере».

Наиболее актуальным среди основных проблем является состояние сферы подготовки водителей в наших автошколах, которое на данный момент не отвечает современным требованиям обеспечения безопасности на дорогах. От знаний водителя, умений, навыков, опыта, которые позволяют оценивать дорожные ситуации, принимать правильные решения, уметь быть ответственным, зависят жизни всех участников дорожного движения, для своей же безопасности. [4]

Наш Бишкек в будущем может представлять собой многоуровневую систему. Из множества транспортных - подсистем, телекоммуникационной, электро-систем, а также многих других. Для контроля работы во всем городе, обеспечения безопасности каждого жителя и всех уязвимых точек городской базы, получения и архивирования информации обо всех важных событиях и оперативного предоставления этой информации заинтересованным службам необходима комплексная информационная система, способная собрать, объединять, анализировать и группировать различные данные, поступающие из разных источников. В Кыргызстане, несмотря на отсутствие до настоящего времени планомерных работ по созданию в комплексной информационной системы, имелось и имеется достаточно много примеров попыток развития таких систем и местных элементов. Системы созданные в конце XX века, такие как контроль и управления движением транспортных средств на всех видах транспорта, системы управления перевозками грузов и пассажиров, системы информирования и продажи билетов в троллейбусах и другие информационно-управляющие системы. Необходимость объединения разумных, технических, финансовых и конечно административных ресурсов для обеспечения безопасного, защищенного, эффективного, экологически чистого и комфортного перемещения людей и грузов создают предпосылки для формирования единой системы управления транспортным комплексом.

Для подготовки профессиональных преподавателей и мастеров производственного обучения вождению в сфере подготовки водителей автотранспортных средств необходимы более четкая регламентация квалификационных требований и организация курсов повышения опыта на вождение, где преподавателей знакомили бы с современными достижениями в области

педагогических и информационных технологий, с психофизиологическими аспектами подготовки водителей. [3]

В Кыргызстане очень остро стоит проблема подготовки и переподготовки водителей. На первый план выдвигается задача приобретения водительского удостоверения. На курсах водителей учат только управлять транспортным средством, поэтому у начинающих водителей отсутствуют необходимые практические знания, умения и навыки, говоря простым языком нету опыта и конкретных знаний.

Задачей переподготовки водителей считается повышение их профессионализма, то есть водительского мастерства. В настоящее время пока еще нет даже лишь приближенного единого для всех людей и условий критерия соответствия всем требованиям эффективного и безопасного вождения. Существует необходимость понятия водительского мастерства или водительской непригодности.

Таблица 1.1: Методика повышения квалификации профессиональных водителей, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения.

<i>Цель повышения квалификации (обучения) водителей;</i>	<i>Содержание повышения квалификации водителей;</i>	<i>Методолого-педагогические условия повышения квалификации;</i>
<i>Формы и методы средства организации повышения квалификации;</i>	<i>Контроль и оценка результатов повышения квалификации;</i>	

Таблица 1.1.

Процесс повышения квалификации водителей это, изменение содержания и методики обучения, в частности повышение уровня.

В итоге повышение профессиональной надежности водителей есть стратегическое направление профилактики дорожно-транспортных происшествий. [4] Приоритетная роль в решении этой задачи принадлежит обучению, которое формирует необходимые знания, а также отрабатывает умения и навыки вождения. Очень важно изучение системы подготовки водителей и разработка рекомендаций по ее совершенствованию - актуальная задача, успешное решение которой будет способствовать повышению безопасности дорожного движения. [5]

Одним из важнейших компонентов транспортной безопасности является безопасность дорожного движения, представляющая собой состояние, при котором участники дорожного движения защищены от опасностей и угроз, способных причинить вред их здоровью или материальный вред. [5]

Система обеспечения безопасности движения на автодорогах включает в себя следующие элементы:

- ✓ техническое состояние автомобилей и других транспортных средств;
- ✓ уровень подготовки и опытность водителей;
- ✓ уровень развития дорожно-транспортной инфраструктуры и ее техническое состояние;
- ✓ дисциплинированность участников дорожного движения;
- ✓ нормативные акты в сфере безопасности дорожного движения и их выполнение;
- ✓ характеристики технических, информационных и организационных систем;
- ✓ масштабы и структура транспортных потоков;
- ✓ технологический уровень дорожно-транспортной системы;
- ✓ соблюдение участниками дорожного движения норм этики и морали;
- ✓ взаимодействие различных типов транспорта (общественный, личный, специальный, грузовой, аварийный и др.).

Водитель – это участник дорожного движения, он или она является основным и наиболее сложным элементом в системе организации безопасности дорожного движения. [2] Несмотря на то что опытному, квалифицированному, находящемуся в хорошем физическом состоянии водителю удаётся нередко избежать дорожно-транспортных происшествий даже в чрезвычайных обстоятельствах при крайне критических дорожных условиях, всё ещё до 90 % всех происшествий совершается по вине водителей или же пешеходов. Связано это с подготовкой и квалификацией участников дорожного движения, с их умением действовать в критических ситуациях, которые в значительной мере зависят от индивидуальных физических, моральных и психологических особенностей.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др. и, как следствие, сокращения демографического [4] и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития нашей страны в долгосрочной и среднесрочной перспективе

и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Кыргызской Республики, создания условий для роста его численности, и количество машин.

Заключение

Все перечисленные факторы функционирования дорожного движения в большей степени зависят от уровня подготовки, переподготовки и квалификации водительского персонала, понимания ими всех составляющих безопасности организации дорожного движения конечно все это зависит от самого человека. Но недостаточные теоретические знания и ограниченная практика езды при обучении водителей не способствуют разрешению проблем аварийности на транспорте.

Поэтому необходимо менять учебно-производственный процесс подготовки и переподготовки водителей транспортных средств до инженеров-транспортников, проводить работу по подготовке принципиально новых учебно-методических материалов, которые будут предназначаться не только для водителей, но и для других участников транспортного процесса: экспедиторов, диспетчеров, механиков, юристов транспортного профиля и других специалистов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Алексеев Б.А., Колпаков М.И., Романов В.М.** Безопасность движения автомобильного транспорта. М.: ДОСААФД972. https://www.logistics-gr.com/index.php?option=com_content&id=18202&c=72&Itemid=99
2. **Агейкин Я.С.** Вездеходные колесные и комбинированные движители. М.Машиностроение, https://www.studmed.ru/ageykin-yas-vezdehodnye-kolesnye-i-kombinirovannye-dvizhiteli_c45063c489a.html
3. **Арциховский-Кузнецов А.Б., Ротенберг Р.В.** Комплекс МАДИ, моделирующий систему "В-А-Д" : Сб. науч. тр. / Моск. автодор. ин-г М.: МАДИ, 1976 N 113
4. **Бобнева М.И.** Техническая психология. М., Наука, 1966, 128с. https://www.studmed.ru/bobneva-m-i-tehnicheskaya-psihologiya_9927a193403.html
5. **Боднер В.А.** Оператор и летательный аппарат. М., Машиностроение, 1976,224с. <http://window.edu.ru/resource/082/59082/files/bis-liter.pdf>
6. Организация дорожного движения в городах: Методическое пособие. -М.: транспорт, 1995. https://studbooks.net/1496712/bzhd/spisok_literatury
7. СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги .-М.: Минстрой, 1997. https://studbooks.net/1496712/bzhd/spisok_literatury
8. **Великанов Д. П** Автомобильные транспортные средства. М., «Транспорт», 1977. <https://rrepetitor.ru/spisok-literatury-organizacija-dorozhnogo-dvizhenija/>
9. **Куперман, А.И.** Безопасное управление автомобилем / А.И. Куперман. – М. : Транспорт, 1989. – 157 с. <https://rrepetitor.ru/spisok-literatury-organizacija-dorozhnogo-dvizhenija/>
10. **Пенешко Г. И.** Безопасность движения на автомобильном транспорте. М., «Транспорт», 1976 <https://rrepetitor.ru/spisok-literatury-organizacija-dorozhnogo-dvizhenija/>