

РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРЕДПРИЯТИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАЗАХСТАНА

Зейнуллина А.Ж.¹, Ибраимова А.Т.², Астраханцева Е.А.³, Габдуллина Л.Б.⁴

¹Государственный университет им.Шакарима г. Семей, Республика Казахста, к.э.н., ассоциированный профессор

²Колледж инновационных технологий и экономики, старший преподаватель

³Казанский государственный институт культуры, к.э.н., доцент, astra_hanzeva@mail.ru

⁴Государственный университет им.Шакарима г. Семей, Республика Казахстан, преподаватель

Аннотация. В данной статье исследуются факторы и темпы развития экономики страны; современное состояние и проблемы инновационного развития транспортно-логистической системы Республики Казахстан. Рассмотрены вклад транспортно-логистической системы в экономику страны, необходимость развития и поддержки инновационного потенциала для повышения конкурентоспособности транспортно-логистической системы в современных условиях.

Ключевые слова: экономический рост, транспорт, складирование, логистика, инновации, инновационная деятельность, инновационная активность, инновационный потенциал.

КАЗАКСТАНДЫН ТРАНСПОРТТУК-ЛОГИСТИКАЛЫК СИСТЕМАСЫНЫН ИШКАНАСЫНЫН ИННОВАЦИЯЛЫК ПОТЕНЦИАЛЫН ӨНҮКТҮРҮҮ

Зейнуллина А.Ж.¹, Ибраимова А.Т.², Астраханцева Е.А.³, Габдуллина Л.Б.⁴

¹Казахстан Республикасы, Семей ш. Шакарим атындағы мемлекеттік университети, э.и.к., профессор

²Инновациялық технологиялар жана экономика колледжи, аға оқутуучу

³Казан мамлекеттик маданият институту, э.и.к., доцент, astra_hanzeva@mail.ru

⁴Казахстан Республикасы, Семей ш. Шакарим атындағы мемлекеттік университети, оқутуучу

Аннотация. Бул макалада өлкөнүн экономикасынын өнүгүү темпи жана факторлору; Казахстан Республикасынын транспорттук-логистикалык системасын инновациялык өнүктүрүүнүн учурдагы абалы жана көйгөйлөрү. Транспорт-логистикалык системанын өлкөнүн экономикасына кошкон салымы, заманбап шарттарда транспорттук-логистикалык системанын атаандаштыкка жөндөмдүүлүгүн жогорулатуу үчүн инновациялык потенциалды өнүктүрүү жана колдоо зарылчылыгы каралат.

Негизги сөздөр: экономикалык өсүш, транспорт, кампа, логистика, инновация, инновациялык ишмердүүлүк, инновациялык ишмердүүлүк, инновациялык потенциал

DEVELOPMENT OF INNOVATIVE POTENTIAL IN THE ENTERPRISE OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM OF KAZAKHSTAN

Zeinullina A.Zh.¹, Ibraimova A. T.² Astrakhantseva E. A.³, Gabdullina L. B.⁴

¹State University named after Shakarim, Semey, Republic of Kazakhstan, Candidate of Economics, Associate Professor

²College of Innovative Technologies and Economics, Senior Lecturer

³Kazan State Institute of Culture, Candidate of Economics, Associate Professor, astra_hanzeva@mail.ru

⁴Shakarim State University, Semey, Republic of Kazakhstan, lecturer

Annotation. This article explores the factors and pace of development of the country's economy; current state and problems of innovative development of the transport and logistics system of the Republic of Kazakhstan. The contribution of the transport and logistics system to the country's economy, the need to develop and support innovative potential to increase the competitiveness of the transport and logistics system in modern conditions are considered.

Key words: economic growth, transport, warehousing, logistics, innovation, innovation activity, innovation activity, innovation potential.

За последние 10 лет в Казахстане наблюдается уже вторая волна спада темпов прироста валового внутреннего продукта (ВВП) страны. В посткризисный период (начиная с 2010 года) темпы прироста, хотя и были достаточно высокими, все же не достигли докризисного уровня и имели тенденцию к снижению. В 2012-2016гг. спад (с 7,4% до 1%) был вызван воздействием мирового финансового кризиса (таблица 1).

Таблица 1. Изменение ВВП Республики Казахстан, 2009-2018 гг.

Показатель	годы									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Объем ВВП, млрд. тенге	17 007,6	21 815,5	28 243,0	31 015,2	35 999,0	39 675,8	40 884,1	46 971,1	54 378,8	61 819,5
Темп прироста ВВП, %	1,2	7,3	7,4	4,8	6,0	4,2	1,2	1,1	4,1	4,1

Источник: Официальный сайт Комитета по статистике Министерства национальной экономики РК [3].

Благодаря участию Казахстана в международных интеграционных процессах и нацеленности на инновационное развитие были созданы предпосылки для роста экономики страны. Несмотря на это, главным фактором роста экономики все же остается интенсивное освоение не возобновляемых минеральных ресурсов.

Если сравнивать достигнутые странами ЕАЭС (Казахстан, Россия, Беларусь, Кыргызстан, Армения) результаты, то нельзя не заметить, что Казахстан занимает один из лидирующих позиций по темпам роста ВВП за последние 5 лет (рисунок 1).

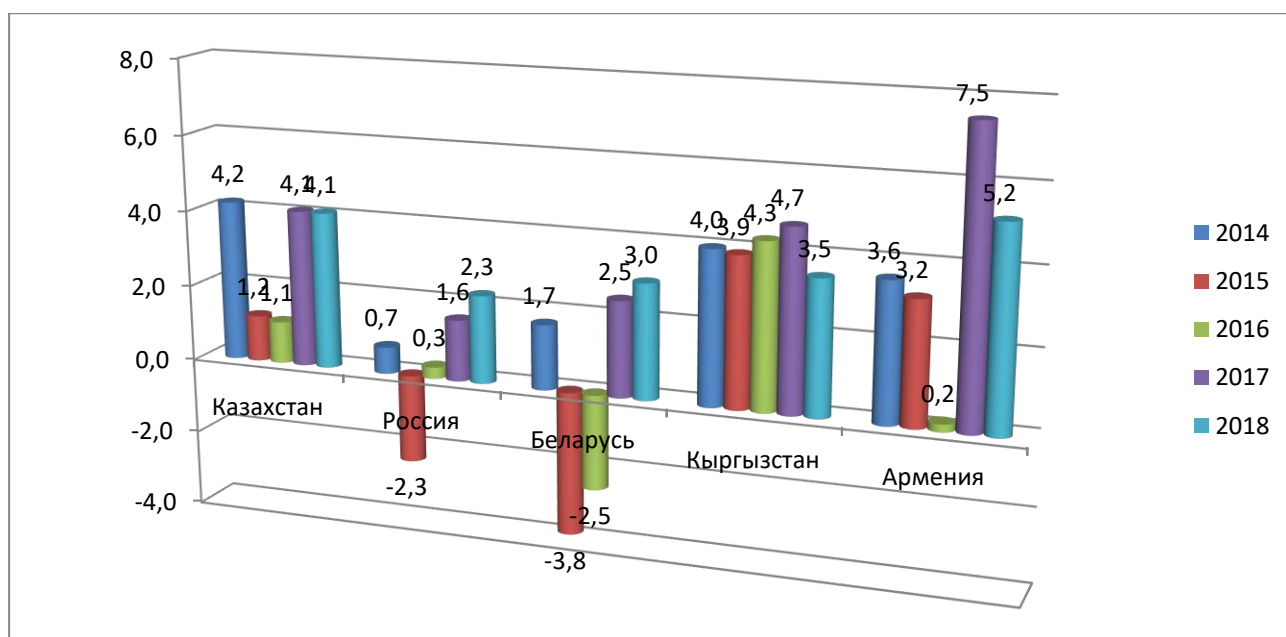


Рисунок 1. Сравнительный анализ темпов роста ВВП стран ЕАЭС, 2014-2018 гг., в процентах

Источник: – составлен авторами по данным Комитета по статистике Министерства национальной экономики РК [3].

В условиях глобализации мировой экономики, роста международной конкуренции и падения мировых цен на топливно-энергетические ресурсы, становится все более очевидным, что сырьевой путь не сможет обеспечить дальнейшее устойчивое экономическое развитие Казахстана.

В настоящее время в стране ведется активная работа по реформированию транспортного комплекса и созданию транспортно-логистической системы, формированию современной транспортной инфраструктуры Казахстана, а также по обеспечению ее интеграции в международную транспортную систему и реализации транзитного потенциала. В Послании Главы государства народу Казахстана «Стратегия «Казахстан — 2050»: новый политический курс состоявшегося государства» поставлена задача- увеличить вдвое транзитные перевозки через Казахстан к 2020 г. и в 10 раз — к 2050 г.[4]. Проблема использования и повышения инновационного потенциала субъектов транспортно-логистических услуг в Казахстане становится актуальной в силу необходимости как повышения роли транспортно-логистической системы в экономике, так и формирования и развития инновационной деятельности для увеличения экономического потенциала страны в целом.

Наиболее важным фактом в развитии предприятия транспортно-логистических услуг Казахстана является его растущий вклад в экономику и доходы страны. Объемы продукции и услуг предприятия транспортно-логистических услуг в годовом выражении с 2009 года выросли на 254,2%, в 2018 году темп роста составляет 4,6 %,

это больше почти на 3 раза по сравнению с 2009 годом. Вклад отрасли транспорт и складирования в ВВП находится в пределах 7%. В целом по стране, по итогам 2018 года, перевезено 4103,8 млн.тонн груза, тогда как по результатам 2009 года объем таких перевозок был почти в два раза меньше и составил 2103,3 млн.тонн. Количество людей, воспользовавшихся услугами казахстанских перевозчиков, составило **23013 млн. человек**. Но еще ровно 10 лет назад такой показатель был заметно ниже и достигал только 11806,5 млн. человек. Объемы инвестиции в основной капитал предприятия отрасли транспорт и складирования в годовом выражении с 2009 года выросли на 285 %и в 2018 году составил 1 790 64,4 млн.тенге и уступает только показателям промышленности (12 091 35,4 млн.тенге) (<https://stat.gov.kz/edition/publication/collection>).

Развитие инновационного потенциала напрямую связано с состоянием научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) и уровнем коммерциализации научно-технических разработок. Анализ текущих показателей инновационного развития страны показал слабую динамику: за последние десять лет доля затрат на НИОКР в структуре ВВП снизилась с 0,23% до 0,12 %. В развитых странах данный показатель колеблется от 0,5% до 4,3%. В 2018 году затраты на финансирование НИОКР достигли 99,7млрд. тенге, в том числе внутренние затраты составили 72,2 млрд. тенге, а внешние затраты составили 27,5 млрд. тенге. При этом финансирование идет в основном за счет частного сектора 73%. В Казахстане в 2018 году зарегистрировано 384 организации, осуществляющие НИОКР.В них работали 22,4 тысяч сотрудников. Из общей численности работников основную часть составляют исследователи 17,5 тысяч человек, из них 1,7 тысяч доктора наук, 0,3 тысяч доктора по профилю, 0,9 тысяч доктора PhD и 4,4 тысяч кандидаты наук.

Инновационная деятельность может эффективно развиваться в том случае, если инновационный продукт, являющийся результатом интеллектуальной деятельности, будет охраняться патентом. За последние пять лет в республике выдано 2680 инновационных патентов, их них самое большое количество патентов были выданы в 2014 и в 2015 годах, а в 2018 году был выдан только 1 патент [7].

Тем не менее, объёмы инновационного производства продолжили устойчивый рост, в период с 2014 по 2018 годы наблюдался рост объема инновационной продукции, но в 2015 году по сравнению с предыдущим годом произошел спад в связи с финансово-экономическим кризисом в стране (рисунок 2).

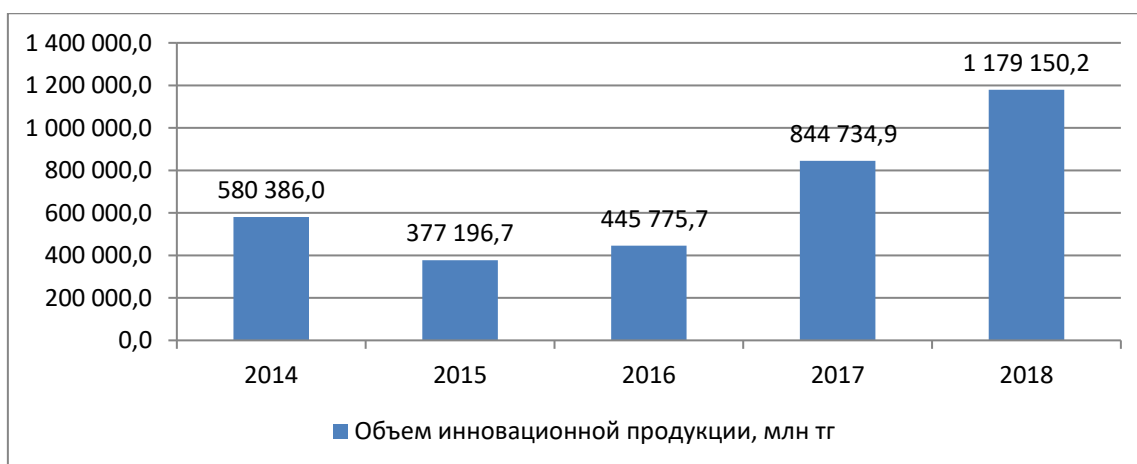


Рисунок 2. Динамика объема инновационной продукции Республики Казахстан за период с 2014 по 2018 гг.

Аналогичные тенденции были характерны и для показателей уровня инновационной активности и доли инновационной продукции в ВВП за период с 2014 по 2018 гг., удельный вес инноваций по отношению к ВВП за последние пять лет вырос с 1,46% до 1,9% (рисунок 3).

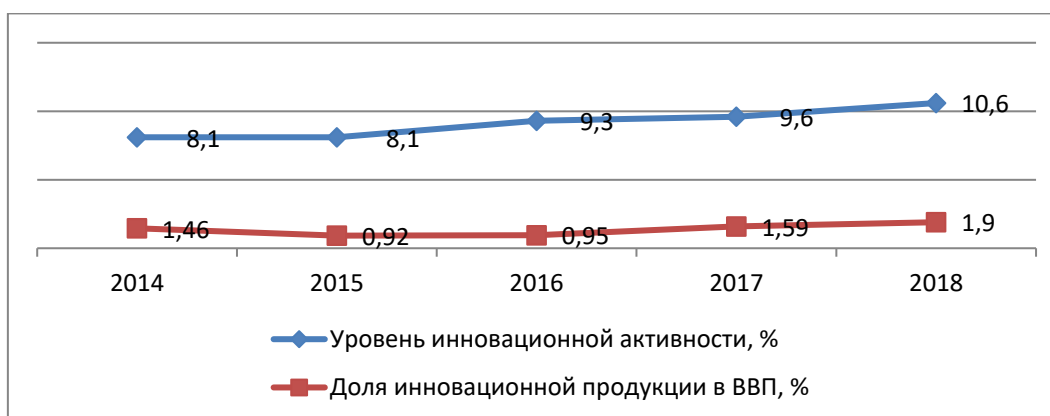


Рисунок 3. Динамика показателей инновационной активности и доли инновационной продукции в ВВП Казахстана, 2014-2018 гг., в процентах

Источник: – составлен авторами по данным официального сайта Комитета по статистике Министерства национальной экономики РК [3].

Как тот, так и другой показатели находятся на крайне низком уровне. В 2018 году инновационная активность предприятий Казахстана составила всего лишь 10,6%. В сравнении со странами ЕАЭС уровень инновационной активности предприятий Белоруссии составляет 23,3% [8], а в Российской Федерации этот показатель достиг уровня 12,8% [9]. В экономически развитых странах (Германия, Люксембург, Бельгия, США, Швеция, Италия, Франция) доля инновационно активных предприятий колеблется от 50 до 80%.

Лидерами по уровню инновационной активности являются сферы образования (59,9%), здравоохранения и социальных услуг (32,7%), обрабатывающей промышленности (15,8%), горнодобывающей промышленности и разработки карьеров (14,9%) и информации и связи (13,9%).

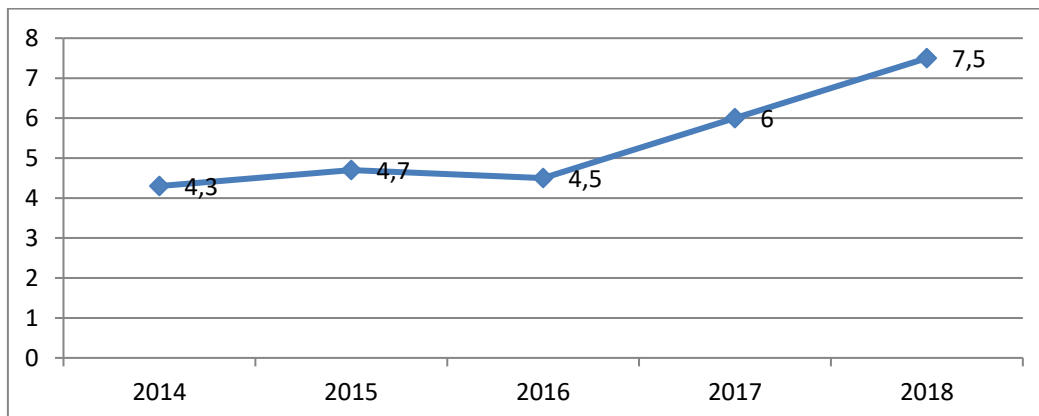


Рисунок 4. Динамика уровня инновационной активности по виду экономической деятельности транспорт и складирования 2014-2018гг.

Число инновационных предприятий транспортно-логистических услуг ежегодно увеличивается и по сравнению с 2014 годом выросло почти на 2,5 раза, прирост инновационных предприятий в 2018 году составил 136 единиц (рисунок 5). По количеству предприятий, имеющие один из четырех типов инновации, отрасль занимает седьмое место уступая, здравоохранению и социальным услугам (626 ед.), оптовой и розничной торговли; ремонта автомобилей и мотоциклов (629 ед.), обрабатывающей промышленности (683 ед.), строительству (240 ед.), сельскому, лесному и рыбному хозяйству (194 ед.) и профессиональной, научной, и технической деятельности (180 ед.)

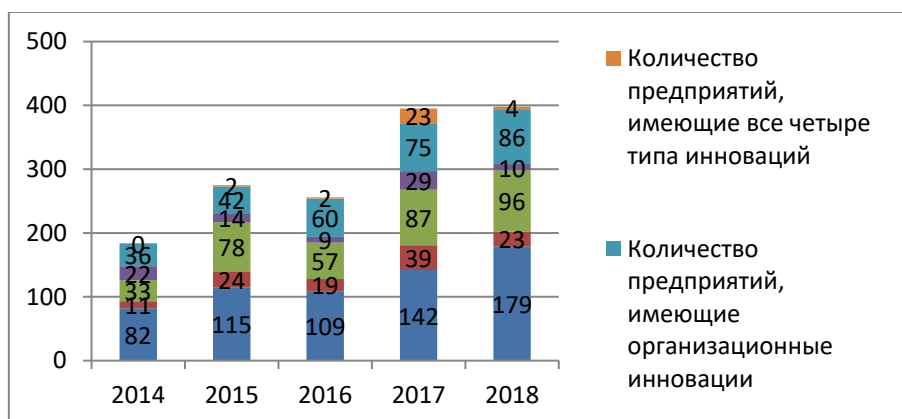


Рисунок 5. Количество предприятий по типам инноваций по виду экономической деятельности транспорт и складирования за 2014-2018гг., единицы

В настоящее время без координирующей роли и финансовой поддержки со стороны государства решить задачу вовлечения предприятия транспортно-

логистических услуг в процесс инновационного развития экономики будет непросто. В результате проведенного анализа установлено определяющее влияние предприятий транспортно-логистических услуг на показатель инновационной активности в Казахстане. При этом уровень инновационного развития предприятий транспортно-логистической системы весьма низок, что негативно сказывается на среднем значении данного показателя по казахстанским предприятиям в целом. В ходе исследования выявлены основные причины низкой инновационной активности субъектов транспортно-логистической системы в Республике Казахстан и сформулированы рекомендации по активизации инновационного развития предприятий транспортно-логистических услуг в стране. Реализация предлагаемых мер является одним из важных предпосылок для достижения Казахстаном стратегической цели по вхождению в число тридцати наиболее развитых стран мира и занятия лидирующих позиций в глобальном экономическом пространстве.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. **Исабеков Б.Н., Мухамбетова Л.К.** *Инновации и предпринимательство. Учебник.* // Астана, 2016
2. **Раимбеков Ж.С., Сыздыкбаева Б.У.** *Транспортно-логистическая система Казахстана: механизмы формирования и развития. Монография.* // Алматы, 2019.
3. *Официальный сайт Комитета статистики Министерства национальной экономики Республики Казахстан.* URL: [//https://stat.gov.kz/official/industry/23/statistic/530](https://stat.gov.kz/official/industry/23/statistic/530)
4. *Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана «Стратегия «Казахстан — 2050»: новый политический курс состоявшегося государства» от 14 декабря 2012 года.* URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/K1200002050>
5. *Указ Президента Республики Казахстан от 4 июня 2013 года №576 «Об утверждении Концепции инновационного развития Республики Казахстан до 2020 года».* URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/U1300000579>
6. *Указ Президента Республики Казахстан от 13 января 2014 года № 725 «О Государственной Программе развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года».* URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/U1400000725>
7. *Официальный сайт журнала Бизнес -Мир Казахстан.* URL: <http://businessmir.kz/2019/08/28/innovatsionnaya-ekosistema-menee-1-ot-vvp-sostavlyayet-finansirovanie-innovatsij/>
8. *Электронная отчетность в инновационной экономике КР [Текст] / Э. М. Биймырсаева, Н. А. Курбонбеков, Н. М. Сетеков // Наука и инновационные технологии. – 2021. - № (18). – С. 41- 47.*
9. *Роль управленческого учета в инновационной экономике КР [Текст] / Э. М. Биймырсаева, А. Искандарова, Е. А. Астраханцева // Наука и инновационные технологии. – 2021. - №1 (18). – С. 35 - 41.*
10. *Некоторые вопросы цифровой экономики внешнеэкономической деятельности Кыргызстана [Текст] / Э. М. Биймырсаева, Д. Н. Крымская // Новые информационные технологии в образовании, Сборник научных трудов XXI Международной научно-практической конференции "Технологии IC в цифровой трансформации экономики и социальной сферы". – 2021. - Ч. I. - С. 197 - 200.*