

ЖУРГУНЧУЛӨРДҮ ТАШУУ ЖАНА КҮЙМЫЛДУУ КУРАМДЫН ИШИ ЖӨНҮНДӨ СТАТИСТИКАЛЫК ЖАНА ОПЕРАТИВДҮҮ МААЛЫМАТТАРДЫН УЧУРДАГЫ СИСТЕМАСЫН ТАЛДОО

Аскар кызы Н¹., Болотбек Т²., Курбанбаев А.Б. ³Осмонканов Н.А⁴., Джуматов Б.А⁵.
И.Раззаков атындағы КМТУ, Бишкек, Кыргыз Республикасы

Аннотация. Макалада жүргүнчулөрдү ташуучу вагондор паркы, жүргүнчулөрдү ташууга арналған вагондорду түзгөн жана атайын вагондор көрсөтүлгөн.

Түйүндүү сөздөр: вагондор, жүргүнчулөрдү ташуу, бөлмө, билдириүү, жүргүнчүлөр.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИСТЕМЫ СТАТИСТИЧЕСКОЙ И ОПЕРАТИВНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ И РАБОТЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Аскар кызы Н¹., Болотбек Т²., Курбанбаев А.Б. ³Осмонканов Н.А⁴., Джуматов Б.А⁵.
КГТУим. И. Раззакова, Бишкек, Кыргызская Республика

Аннотация. В статье показаны парк пассажирских вагонов которые составляют вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров и специальные.

Ключевые слова: вагон, пассажиропоток, купе, сообщения, пассажиры.

ANALYSIS OF THE EXISTING SYSTEM OF STATISTICAL AND OPERATIONAL INFORMATION ON PASSENGER TRANSPORTATION AND ROLLING STOCK OPERATION

Askar kyzы N¹., Bolotbek T²., Kurbanbaev A.B. ³Osmonkanov N.A⁴., Dzhumatov B.A⁵.
Kyrgyz State Technical University n. a. I. Razzakov Bishkek, Kyrgyz Republic

Annotation: The article shows the fleet of passenger cars that make up the wagons intended for the transportation of passengers and special.

Key words: carriage, passenger traffic, compartment, messages, passengers.

Железнодорожный пассажирский транспорт занимает ведущее место среди других видов транспорта в Кыргызстане.

Неустойчивое политическое и экономическое положение в стране, безусловно, влияют на состояние отрасли: продолжает сокращаться промышленное производство (хотя и в меньших размерах), меняется система отраслевых и территориально-хозяйственных связей. Сохраняющаяся социальная напряжённость в обществе влияет на демографические процессы, ограничивая подвижность населения, сужает базу пассажирских перевозок.

Парк пассажирских вагонов составляют вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров и специальные. Первая группа включает типы вагонов: жесткие

некупейные, жесткие купейные с четырёх- и двухместными купе, мягко-жесткие (типа микст), мягкие для международного сообщения габарита РИЦ, межобластные с креслами. Вторая - почтовые, багажные, вагоны-рестораны и почтово-багажные.

На уровне линейных предприятий автоматизации подлежат технологические процессы работы вагоноремонтных депо, пассажирских технических станций, дирекций по обслуживанию пассажиров, резервов проводников.

На уровне дороги в АСУПВ (Автоматизированная подсистема управления парком пассажирских вагонов) решаются задачи планирования и прогнозирования потребностей вагонов в различных видах ремонта, контроля за длительностью нахождения вагонов в различных состояниях использования, учёта случаев брака в поездной и маневровой работах и так далее.

На уровне МПС автоматизируются процессы ведения отчётности о наличии и использовании парка вагонов на дорогах, планирования модернизации, деповского и капитального ремонта, слежения за качеством ремонтов, расчёта потребности дорог в пассажирских вагонах и другие.

В перспективе развитие АСУПВ будет идти как по пути наращивания собственных функций комплекса, так и по пути интеграции с подсистемами АСУ "Экспресс-2"

Главные задачи статистики перевозок пассажиров заключаются в получении сведений об объёме и структуре пассажирских перевозок, а также в выявлении основных закономерностей их развития. Функционирующие на сети железных дорог КР системы "Экспресс-2" осуществляют сбор и передачу всех показателей статистики по перевозкам пассажиров для дальнейшего расчёта отраслевых и дорожных форм отчётности, составления сводных децентрализованных отчётов по государствам СНГ.

Исходными данными для получения в системе "Экспресс-2" статистической отчётности является информация общего архива. Общий архив системы формируется в реальном масштабе времени при оформлении кассирами проездных документов через терминальное оборудование системы "Экспресс-2". Первичная информация о перевозках пассажиров группируется по видам сообщений: прямое, местное, пригородное. Каждый вид сообщения характеризуется объёмными и качественными показателями. К объёмным относят показатели: отправлено пассажиров, перевезено пассажиров, пассажирооборот. Качественные показатели статистики перевозок пассажиров включают дальность перевозки пассажира, густоту перевозки пассажиров, среднюю населённость пассажирского вагона.

Технология составления сводных сетевых и дорожных отчётов состоит из 2-х этапов. На первом в ИВЦ дороги (отдел АСУ "Экспресс-2") определяются показатели работы в пригородном, местном сообщениях и в вывозе, а также участие других дорог

- участниц перевозки на основе отчётов о проданных проездных документах. Все эти сведения передаются в ГВЦ МПС, который на втором этапе определяет объёмы пассажирских перевозок по каждой дороге как в целом, так и по сообщениям. После их обработки сведения направляются на уровни МПС и дорог. Формы основных статистических отчётов и их краткое содержание представлены в таблице 1.6.

Действующая статистическая отчётность по перевозкам пассажиров содержит информацию, характеризующую продукцию транспорта и определяющие ее факторы (ЦО-22), транспортно-экономические территориальные связи (ЦО-23), работу отделений дорог (ЦО-25) и станций (ЦО-27).

Таблица 1.6

Перечень форм статистической отчетности о перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте

Индекс и назначение отчета	Отчетный период	Краткое содержание
ЦО-22, о перевозках пассажиров и доходах от этих перевозок	месяц	Перевезено пассажиров, пассажирооборот, средняя дальность, доходная ставка по дороге и по видам сообщения
ЦО-23, о распределении отправленных пассажиров дальнего следования по районам назначения	август	Межрайонный и междорожный обмен пассажиров
ЦО-25, о перевозках пассажиров по отделениям дороги	месяц	Перевезено пассажиров, пассажирооборот и средняя дальность перевозки по видам сообщения
ЦО-26, о распределении отправленных пассажиров дальнего следования по поясам дальности перевозки	август четного года	Распределение перевезенных пассажиров по поясам дальности с указанием по каждому поясу количества пассажиров, пассажирооборота, дохода и доходной ставки
ЦО-27, о постановочном отправлении пассажиров	месяц, год	Количество отправленных пассажиров по видам сообщения и всего

Она даёт возможность выполнить оценку работы и исследовать роль дорог в общем объёме перевозочной работы, выявить внутренние закономерности, присущие характеру распределения пассажиропотоков по поясам дальности и видам сообщений, установить междорожные и межрайонные связи]. Использование пассажирского подвижного состава на дорожном и сетевом уровнях характеризуют показатели

эксплуатационной статистики: средняя населённость вагона, поездо-км, пробег вагонов, средние техническая и участковая скорости движения поезда, средний состав поезда, процент поездов отправленных и проследовавших по расписанию, а также прибывших на станцию назначения по расписанию. В таблице 1.7 представлен перечень показателей отраслевой статистической отчётности о перевозках пассажиров и использовании пассажирского вагонного парка.

Таблица 1.7

Показатели отраслевой статистической отчетности о перевозках пассажиров и использования пассажирского

Перечень показателей	Уровень управления			
	сеть	дорога	отделение	станция
Отправлено пассажиров	+	+	+	+
Перевезено пассажиров	+	+	+	-
Пассажирооборот	+	+	+	-
Средняя населенность вагона	+	+	+	-
Использование вместимости вагона	-	-	-	-
Средняя дальность перевозки пассажиров	+	+	+	-
Средний состав поезда	+	+	+	-
Средняя техническая и участковая скорости движения	+	+	+	-
Пробеги подвижного состава	+	+	+	-
Затраты времени подвижного состава	-	-	-	-
Выполнение графика движения поездов	+	+	+	-
Оборот состава	-	-	-	-
Среднесуточный пробег состава	-	-	-	-
Тонно-километры брутто	+	+	+	-

Однако, в условиях рыночной экономики к информатизации пассажирских перевозок предъявляются новые требования. "Статистика сталкивается с необходимостью ведения новых или отмены существующих отчетных форм". Технологические процессы пассажирских перевозок неразрывно связаны с массовым

обслуживанием населения. При этом требуется постоянно сохранять оптимальное соотношение между потребностью населения в перевозках и наличием транспортных средств. Для выработки управляющего воздействия важно иметь информацию.

- не только о работе в целом отделений, дорог и сети, но и конкретных поездов, так как именно они являются базой, первичным звеном в формировании доходов и расходов на перевозки;
- в оперативном режиме характеризующую использование подвижного состава (за выполненный рейс, отчетные сутки, декаду); отображающую с необходимой степенью полноты и точности характеристики объектов управления.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Аскар кызы Н. Новая конструкция большепролетного кабельного крана // Сейсмостойкое строительство. Безопасность сооружений. Вып. 4. – Москва: РАСС, 2017. – С. 55-58.
2. Аксенов И.Я. Показатели эксплуатационной работы железных дорог. М.: Трансжелдориздат, 1962, 206 с.
3. Болотбек Т., Аскар кызы Н., Айттымбетова А.А. Проектирование перспективного метрополитена г. Бишкек // Вестник КГУСТА. Вып. 1 (59). – Бишкек: КГУСТА, 2018. – С. 99-104.
4. Болотбек Т., Темирканова Ж.Т., Нурлан уулу А., Тойчу кызы Ж., Аскарова А. Применение результатов метода сосредоточенных деформаций к результатам численных экспериментов на основе метода конечных элементов//Вестник КГУСТА. Вып. 1(67). – Бишкек: КГУСТА, 2020, – С. 140-146.
5. Болотбек Т., Насырынбекова К.У., Токтогул уулу Ж., Болотбеков А.Б. Теоретическое обоснование практики применения сплошной фундаментной плиты на подземных уровнях зданий//Вестник КГУСТА. Вып.1 (63). – Бишкек: КГУСТА, 2019, – С.132-136.
6. Беленький М.Н. Проблемы совершенствования планирования и организации железнодорожных пассажирских перевозок. В кн.: Развитие системы пассажирских сообщений. М.: Наука, 1984, с.79-88.
7. Иманалиев Т.Б. (Болотбек Т.), Аскар к. Н., Османалиева З.А., Тургумбаева Б.М. Полурадиальная конструкция подпорной стены железных дорог для оптимального распределения горного давления//Вестник КГУСТА. Вып. 2 (40). – Бишкек: КГУСТА, 2013, – С. 38-48.
8. Садыков М.А., Алманбетов А.А., Рырсалиев А.С. ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ Научный аспект. 2021. Т. 8. № 2. С. 905-911.
9. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ Садыков М.А., Алманбетов А.А., Рырсалиев А.С. Научный аспект. 2021. Т. 8. № 2. С. 912-918
10. АВТОНОМНЫЕ СИСТЕМЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО СВЕТОДИОДНОГО ОСВЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ Садыков М.А., Курбанбаев А.Б., Саткыналиев К.Т., Приходько А.А. Научный аспект. 2023. Т. 6. № 2. С. 657-666
- ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ Садыков М.А., Алманбетов А.А.